



COPA CHARITAS

Campeonato Estadual de ILCA-4

26, 27 E 28 DE AGOSTO 2022

INSTRUÇÕES DE REGATA

CLASSES CONVIDADAS

SNIFE – DINGUE – ILCA (4,6 E 7)





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desqualificação.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a RRV 60.1(a)

1. REGRAS:

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).
- 1.2 A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4, são modificados como segue: A primeira sentença da RRV-40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir seu equipamento de flutuação pessoal, de acordo com as regras da classe, adequadamente fechado, durante todo o tempo que estiver na água, exceto quando temporariamente tirando ou colocando roupa”.
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, caso se retire da regata”.
- 1.4 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 minuto’ para ‘não antes de 40 minutos’.
- 1.5 Para a classe ILCA-4 será aplicado o apêndice-P

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Serão publicados no Quadro de Avisos Virtual do WhatsApp. Na página do evento existe um link que dá acesso ao Quadro Virtual, ou acesse por este endereço:
<https://chat.whatsapp.com/GNbdp93TaS24170hsDRslQ>

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada Quadro de Avisos Virtual até 2 horas antes do sinal de atenção da 1ª regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 A Sinalização em terra será exposta no Mastro ao lado da Rampa dos monotipos do clube.

5. PROGRAMAÇÃO:

Dia	Horário	Evento
26/08	11:00	Limite para Inscrições
	12:30	Reunião de Comandantes (ILCA-4)
	14:00	Regatas (ILCA-4)
	Após as regatas	Happy hour
27/08	13:00	Regatas (ILCA-4)
	14:00	Regatas Demais classes
	Após as regatas	Happy Hour
28/08	13:00	Regatas (ILCA-4)
	14:00	Regatas Demais classes
	Após as regatas	Premiação



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Estão programadas 04 (quatro) regatas para cada classe. Para a classe ILCA-4 serão consideradas as últimas 4 regatas do Campeonato Estadual realizadas nos dias 27/08 e 28/08
- 5.2. O horário programado para o sinal de partida da primeira regata de cada dia será conforme tabela acima.
- 5.3. No dia 28/08, nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h.
- 5.4. Para a classe ILCA-4, poderão ser disputadas 3 regatas por dia, uma quarta regata poderá ser disputada se a programação estiver em atraso e for publicada alteração conforme IR3.1. Para as demais classes, no máximo poderão ser disputadas 2 regatas por dia.

6. BANDEIRA DE CLASSE

Serão usadas as bandeiras das classes participantes. (Para as classes ILCA-4,6 e 7 serão usadas respectivamente as bandeiras das classes laser 4.7, Radial e Standard.

7. AREAS DE REGATAS:

A área de regatas será na Enseada de Jurujuba e/ou Icaraí.

8. PERCURSOS:

- 8.1 Os diagramas do anexo 01 mostram os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas
- 8.2 Antes do sinal de atenção, a C.R. deverá expor o percurso e o rumo aproximado para a primeira marca.

9. MARCAS

- 9.1 As marcas de percurso serão boia infláveis de cor laranja.
- 9.2 As marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela.
- 9.3 Marcas de Partida serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor amarela com Faixa Preta.
- 9.4 Marcas de Chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor azul ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor azul e uma boia inflável de cor amarela com Faixa Preta.

10. PARTIDA

- 10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização da CR e a marca de Partida de Bombordo.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos será considerado DNS (Modifica a RRV A4 e A5).
- 10.4 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir naquela regata.
- 10.5 A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca, ou moverá o gate, ou moverá a linha de chegada e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

12. CHEGADA



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de chegada a bombordo.
- 12.2 [NP] A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.

13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1 Conforme abaixo:

Chegada do 1º Barco	Marca 01	Tempo Objetivo
90 min	30 min	40 min

- 13.2 Se nenhum barco passar pela Marca 1 dentro do tempo limite da Marca 1, a regata será anulada.
- 13.3 [NP] Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 13.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 15 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as RRV 35, A4 e A5.

14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 14.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 14.4 Avisos aos competidores serão publicados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Vela Comandante Érico, no horário notificado. Não haverá audiência de protesto no Sábado.
- 14.5 Será publicada uma lista dos barcos que, foram punidos por infração à RRV 42.
- 14.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido publicada. Isso altera a RRV 62.2.

15. PONTUAÇÃO:

- 15.2. É requerido que 1 (uma) regata seja completadas para validar a Copa e 3 para validar o Estadual de ILCA-4.
- 15.3. Quando 3 (três) ou menos regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 15.4 Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

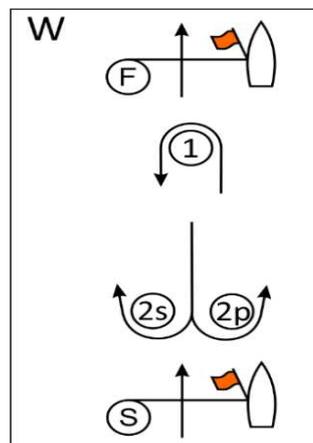
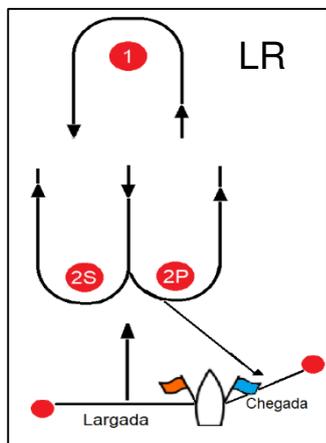
Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.



Clube Naval Charitas

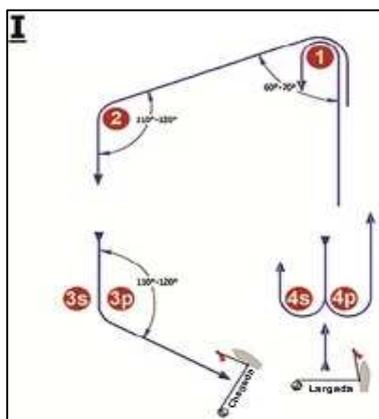
INSTRUÇÕES DE REGATA

Anexo-1 PERCURSOS

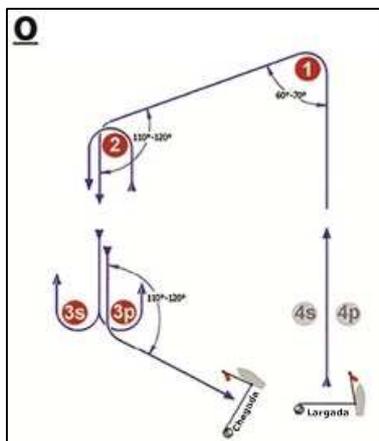


Percurso LR – Barla/Sota com chegada no través para bombordo	
Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Chegada
LR3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Chegada

Percurso W – Barla/Sota com chegada a barlavento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada



Percurso I – Trapezoidal Inner Loop	
Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada
I3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada



Percurso O – Trapezoidal Outer Loop	
Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada
O3	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada